

CARATTERISTICHE SCUOLABUS

Le seguenti caratteristiche tecniche hanno carattere indicativo e non esaustivo, in ogni caso eventuali modifiche sotto l'aspetto quantitativo dovranno rivestire carattere migliorativo rispetto a quanto sottoesposto:

Caratteristiche Generali:

lo scuolabus dovrà essere nuovo, con autotelaio, carrozzeria, allestimento e omologazione all'origine dal costruttore come scuolabus in categoria "M3", nonché dallo stesso garantito per almeno 24 mesi;

Posti:

42 posti per alunni delle scuole dell'obbligo (medie ed elementari) e materne + 2 posti per accompagnatori + 1 autista + **predisposizione veicolo per il trasporto di n. 1 disabile in carrozzella (porta posteriore o laterale di adeguate misure e rinforzi per il futuro montaggio del sollevatore e del fermo carrozzella);**

Motore:

cilindrata adeguata al mezzo (minimo 2.900cc)

alimentazione diesel a iniezione elettronica e dotato di dispositivo Common Rail e turbina;

conforme alla normativa CEE "EURO VI", completo di filtro antiparticolato (DPF)

e Sistema di post-trattamento gas di scarico EGR+SCR;

Potenza:

adeguata al mezzo (180 Cv-125Kw a 3500 giri, o superiore);

Cambio:

meccanico sincronizzato a 6 rapporti + retromarcia;

Serbatoio combustibile:

capacità minima 70 lt;

Indicatore di consumo:

veicolo provvisto di un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante;

Posizione dei tubi di scarico e caratteristiche dell'impianto di scarico:

tubi di scarico non collocati dallo stesso lato delle porte passeggeri inoltre l'impianto deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico;

Asse anteriore:

A ruote indipendenti;

Guida a sinistra;

Asse posteriore

Rigido a semplice riduzione;

Ruote gemellate;

Sospensioni:

Anteriori a ruote indipendenti con barra di torsione, ammortizzatori e barra stabilizzatrice;

posteriori meccaniche a balestre ammortizzatori e barra stabilizzatrice;

Pneumatici:

anteriori semplici;

posteriori gemellati di serie;

ruota di scorta con martinetto idraulico e scatola attrezzi;

fornitura di doppio treno (6 pneumatici estivi + 6 pneumatici invernali);

Telaio e carrozzeria:

specifica per scuolabus e conforme alla normativa 2001/85, verificata al ribaltamento secondo la normativa R66;

Sterzo:

servosterzo con idroguida e bloccasterzo e dispositivo immobilizzatore;

Sistemi di sicurezza:

dispositivo antibloccaggio (ABS)

antislittamento (ASR)

correttore di frenata (EBD)

antisbandamento (ESP)

dispositivo LDWS

Freni:

pneumo-idraulici o idraulici anteriori e posteriori a disco autoventilati;

Rallentatore elettromagnetico Telma;

Freno di stazionamento a mano o manettino agente sulle ruote posteriori;

Postazione autista:

plancia cruscotto, cronotachigrafo digitale conforme a quanto previsto dalla legislazione vigente;

volante di guida con impugnatura ergonomica e profondità regolabili;

airbag;

porta con alzacristallo elettrico;

sedile autista regolabile e molleggiato;

condizionatore posto guida;

gruppo tergicristalli e lavavetri;

specchio interno al posto autista

specchi retrovisori esterni con resistenze elettriche e regolabili elettricamente;

radio CD/mp3 e altoparlanti;

estintore regolamentare;

Porte:

nr. 1 porta passeggeri posta sul lato destro, tipo rototraslante o pneumatica, dotata di comando dal posto di guida con dispositivo antischiacciamento;

nr. 1 porta di emergenza a battente posizionata sul lato destro o posteriore con vano per l'alloggiamento utilizzabile come predisposizione all'eventuale applicazione di una pedana disabili;

porta lato destro con dispositivo antiappannamento;

finestre laterali apribili a scorrimento nella parte alta;

porta posto guida lato sinistro;

blocco porte passeggeri conforme alla norme;

Allestimento interno:

isolamento termico e acustico del tetto e delle fiancate con materiale fonoassorbente e termoisolante;

pavimento realizzato tutto sullo stesso piano e con rivestimento in materiale antiscivolo;

luci padiglione zona passeggeri;

luce di cortesia per illuminare i gradini di salita con accensione automatica all'apertura della porta;

cinture di sicurezza con avvolgitore;

botola di emergenza sul tetto;

interruttore centrale d'emergenza;

Riscaldamento:

impianto riscaldamento posto guida con bocchette sulla plancia;

impianto di riscaldamento supplementare per zona passeggeri con termoconvettori adeguati al mezzo;

Sedili:

n. 42 sedili per alunni tipo antivandalo in materiale plastico tutti fronte marcia con guide affogate dentro al pavimento, con telaio inferiore in acciaio;

n. 2 sedili accompagnatori adulti, completi di cinture di sicurezza;

n. 1 posto guida, molleggiato e completo di cintura di sicurezza;

Carrozzeria ed allestimento esterno:

protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate;

vernice esterna colore "giallo scuolabus" e scritte sulla fiancate "Comune di San Francesco al Campo"

"Scuolabus" ed adesivo trasporto alunni sul posteriore in base alle norme vigenti;

Vetri/climatizzazione:

parasole al parabrezza a rullo manuale;

parabrezza riscaldato, con fascia parasole incorporata, panoramico, stratificato e curvo;

finestrini laterali a vetri su gomma con apertura superiore scorrevole;

coibentazione termoacustica;

A/C autista;

A/C passeggeri a diffusione libera;

Sistema per sanificazione scuolabus:

paretia di protezione antiCovid

trattamento di sanificazione completo di n. 2 saniclina + trattamento PURETI;

Dotazioni varie:

mancorrente per agevolare la salita in prossimità della porta di accesso;

avvisatore acustico per retromarcia;

fari fendinebbia e retronebbia e luce 3° stop;

triangolo macchina ferma;

martelletti rompi vetro;

cassetta primo soccorso;

illuminazione e segnalazione esterna conforme al codice della strada e secondo normativa CEE con luci ingombro, retromarcia e retronebbia;

visualizzatore per l'indicazione della discesa/salita passeggeri a led ultraluminosi colore giallo/ambra con messaggio a pittogrammi;

videocamera posteriore per retromarcia;

tappetino e copri sedile autista;

nr. 2 cunei;

occhione di traino anteriore;

Clausole essenziali:

GARANZIA del costruttore di almeno 24 mesi;

SPESE (per il veicolo nuovo) di trasporto, immatricolazione, IPT, collaudo nulla escluso a carico dell'aggiudicatario, eccetto tassa di proprietà e assicurazione che si intendono a carico dalla Stazione Appaltante;